



MARRA URSO LEGAL ASSOCIATED
BUSINESS PROFESSIONALS

STUDIO LEGALE E TRIBUTARIO
INTERNATIONAL LAW AND TAX FIRM

MILANO – ROMA – MESSINA

www.marraursolegal.it

COMUNICAZIONE VIA EMAIL PEC o VIA
FAX

A: **Spett.le Autorità garante
della regolazione dei
trasporti**

c.a. legale rappresentante
c.a. del Dr. Ernesto
Pizzichetta

Ufficio Vigilanza

Via Nizza 230, 10126
Torino

pec@pec.autorita-trasporti.it

VIS@autorita-trasporti.it

**Spett.le Autorità garante
della concorrenza e del
mercato**

c.a. del legale responsabile
protempore
Piazza Verdi 6/A - 00198
Roma (RM)

protocollo.agcm@pec.agcm.it

**Spett.le Ministero delle
Infrastrutture e dei
trasporti - Roma**

Alla cortese attenzione del
Ministro pro tempore
m_inf@pec.mit.gov.it

**Spett.le Ministero dello
Sviluppo Economico**

20122 Milano – Italia

Via Orti, 14
phone +39 02 87156704 fax
+39 02 87182986

00192 Roma – Italia

Viale Giulio Cesare, 71
phone +39 06 92958753
fax : +39 06 23 32 83 54

98123 Messina - Italia

Via G.Grillo is.214/B n.61
phone: +39 090 3697559
fax: +39 090 250 99 08

60019 Senigallia - Italia

Via A Abbagnano, n.10
phone 348 88 42892
fax 0623328354

info@marraursolegal.it

pec:

carmelomarra@pec.giuffre.it
valentinaurso@pec.giuffre.it



Alla cortese attenzione del
Ministro protempore
urp@pec.mise.gov.it

Spett.le Regione Siciliana

Palazzo D' Orleans - Piazza
Indipendenza 21 - 90129
Palermo (PA)

**Egregio Governatore
della Regione Sicilia**

Signor Musumeci
Sebastiano
segreteria.generale@certmai
l.regione.sicilia.it

**Egregio Assessore
Regionale delle
infrastrutture e della
mobilità**

Pro tempore
assessorato.infrastrutture@
certmail.regione.sicilia.it

**Egregio Assessore
Regionale alle attività
produttive**

Pro tempore
assessorato.attivita.produtti
ve@certmail.regione.sicilia.i
t

**Egregio Signor Sindaco
pro-tempore**

Dell'Isola di Ustica

c.a. Signor Attilio Licciardi
comune@pec.comune.ustic
a.pa.it



**Egregio Signor Sindaco
pro tempore del Comune
di Lipari**

Signor Marco Giorgianni
sindaco@pec.comunelipari.it

**Gentile Signora Sindaco
pro tempore del Comune
di Malfa Isola di Salina**

D.ssa Clara Rametta
comunemalfa@pec.it

**Gentile Signor Sindaco
pro tempore di Santa
Marina Salina**

Dr Domenico Arabia
comune@pec.comune.santa-marina-salina.me.it

**Gentile Signor Sindaco
pro tempore di Leni**

Prof Giacomo Montecristo
protocolloleni@pec.it

**Gentile Signor Sindaco
pro tempore dell'Isola di
Favignana**

Signor Giuseppe Pagoto
comune.favignana.tp@postecert.it

Spett.le ANCI Sicilia

Nella persona del legale
rappresentante pro tempore
Signor Dr Leoluca Orlando
ancisicilia@pec.it

Epc

Spett.le Liberty Lines SpA

c.a. Amministratore
delegato pro tempore



libertylines@pec.it

Email:

Fax:

Da: Avv. Carmelo Marra

Ns. Rif.: CM/2010-SA

Vs. Rif

Data: 8 febbraio 2021

Pagine: 14 (compresa questa
pagina)

Le informazioni contenute nel presente messaggio sono riservate. Se avete ricevuto questo messaggio per errore Vi preghiamo cortesemente di contattarci ad uno dei numeri sopra riportati e di distruggere l'originale. Vi informiamo che qualsiasi uso o rivelazione non autorizzati sono proibiti. E' altresì illecita la ritenzione, riproduzione o divulgazione del documento e/o delle informazioni in esso contenute. Grazie.

OGGETTO: RICHIESTA DI INTERVENTO PER GARANTIRE la mobilità e L'UTILIZZABILITA' DEI TRASPORTI da parte di pendolari e proprietari di case nelle isole minori. Richiesta di esercizio delle attività ispettive e di sorveglianza delle Autorità garanti, al fine di valutare se la posizione dominante/monopolio della Liberty lines ha determinato abuso della stessa e se vi è adempimento della normativa europea e/o delle linee guida europee connesse allo sviluppo sostenibile dei territori, anche alla luce di sanzioni e/o raccomandazioni ricevute dalla Istituzioni Europee.

Richiesta al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dello Sviluppo economico, alla Regione Sicilia ed ai Sindaci delle isole minori, di investire fondi e risorse nella continuità territoriale e nel movimento delle persone, nei diritti costituzionalmente garantiti connessi alla proprietà (o altri diritto reali di godimento) ed in quelli connessi al diritto al lavoro.

Scriviamo per conto ed incarico dei Signori:

1. Carmelo Marra, 2. Rosario D'ANGELO, 3. Antonino D'ANGELO, 4. Claudio BELLOMO, 5. Vincenzo MANIACI, 6. Gloria BOSCO, 7. Marianna CACIOPPO, 8. Roberto BARCELLONA, 9. Pasqua CAVOLINA, 10. Delfina Caterina LONGO, 11. Gabriella GUARINO, 12. Raffaella QUATTROCCHI, 13. Claudia SANFILIPPO, 14. Marco NASCIMBEN, 15. Laura VISMARA, 16. Massimiliano REYES, 17. Valentina BORGESSE, 18. Tiziana BONDÍ, 19. Valeria AJOVALASIT, 20. Daniele MASTROPAOLO, 21. Antonio BARCELLONA, 22. Candida LO PORTO, 23. Cinthia Rosalia TARANTINO, 24. Marcello ARICI, 25. Raffaella DI MAIO, 26. Lucia LIO, 27. Massimo MAGGIORE, 28. Francesco VALERIO, 29. Alberto MANNINO, 30. Maria Stella D'ALBERTI, 31. Domenica BARBARO, 32. Olinda LAURA, 33. Rosalia COMPARATO, 34. Romualdo ABBATINO, 35. Domenica BARBARO,



36. Bernardo PATTI, 37. Sara PELLEGRINO, 38. Giuseppe SOBBRIO, 39. Giuseppina GRILLI, 40. Daniela TORRENTE, 41. Gaspare BANNINO, 42. Flavio CROCETTA, 43. Sergio GUARINO, 44. Massimo CINELLI, 45. Valeria AJOVALASIT, 46. Loredana PARLAVECCHIO, 47. Giampiero VASSALLO, 48. Adolfo MISIANI, 49. Roberta LIPARI, 50. Ornella GOVERNALE, 51. Marina GOVERNALE, 52. Michele D'ANGELO, 53. Roberta MESSINA, 54. Francesca BARCELLONA, 55. Carolina CALANDRA, 56. Alessia CALANDRA, 57. Carmelo ALIA, 58. Monica LOMBARDO, 59. Rosalia Clara SALERNO, 60. Martina ODDO, 61. Elvira DE VITA, 62. Alice LETO, 63. Marcello ARICI, 64. Anna Maria PULEO, 65. Luigi CAPASSO, 66. Maria Agnese PIPITONE, 67. Flavio CROCETTA.

giusta procura in calce alla presente, tutti elettivamente domiciliati presso il nostro Studio di Messina, in Via G. Grillo n.61, per specificare quanto segue:

1. La Società Liberty Lines SpA società che gestisce i trasporti con le Isole minori della Sicilia, per alcune tratte in regime di monopolio in altre con posizione dominante, non intende riconoscere ai proprietari di beni immobili ed ai pendolari la "Liberty card", che comportava una riduzione del già gravoso biglietto di trasporto.
2. Peraltro, la posizione dominante della società Liberty Lines è tale per cui, anche negli anni precedenti le decisioni hanno penalizzato sempre di più sia i proprietari sia, di conseguenza, anche le Isole: la Liberty aveva deciso di garantire la Liberty card ai soli residenti in Sicilia.
3. Quest'anno la società, sempre esercitando il potere derivante dalla sua posizione dominante/monopolista, ha deciso di eliminare qualsiasi agevolazione ai proprietari di case riscuotendo peraltro nell'intero biglietto anche la tassa/ contributo di sbarco. Ai pendolari sono state garantite nuove condizioni, riduttive, ossia un numero minimo di viaggi da effettuare in un arco temporale ristretto. Senza tenere conto che ci sono pendolari che non raggiungono il numero viaggi per periodo indicato, tra gli altri pendolari anche insegnanti con un numero completo di ore e a maggior ragione quelli con un minimo di ore, presso le scuole delle Isole, per cui non soddisfano le condizioni della Liberty Lines.
4. La politica aziendale non tiene conto della circostanza che i trasporti sono l'elemento nodale dello sviluppo di un territorio: sviluppo economico e culturale, soprattutto quando si parla di Isole Minori.
5. La liberty card o qualsiasi altra agevolazione a proprietari di case ed a pendolari consentono di mantenere vive quelle piccole attività commerciali anche oltre i tre mesi estivi, in cui si concentra l'affluenza di turisti. Consentono ancora di più di mantenere alto lo scambio culturale e l'istruzione dei nostri concittadini che risiedono nelle Isole minori e non le abbandonano.
6. La Liberty Lines SpA, di fatto divenendo unico operatore dei trasporti per e dalle Isole minori per alcune tratte per altre comunque con posizione dominante, ha una posizione di monopolio, poiché non esistono più società concorrenti: in passato la presenza di più operatori garantiva agli stessi residenti costi di trasporti più contenuti. Con l'operazione di merger & acquisition delle società precedentemente esistenti, la Liberty Lines SpA ha livellato i costi in aumento, anche per gli stessi residenti,



quale espressione della posizione dominante/monopolista sul mercato dei trasporti da e per le Isole minori.

7. E' tempo di concentrarsi sullo sviluppo sostenibile dei territori.

Non c'è sviluppo sostenibile senza continuità territoriale e garanzia della mobilità di tutti noi cittadini. Non c'è sviluppo sostenibile senza cultura.

8. Il libero godimento dei beni è costituzionalmente garantito (art 42 della nostra Costituzione) su tutto il territorio italiano, quindi anche sul territorio delle isole minori, così come **è costituzionalmente garantito il diritto al lavoro**, anche da pendolare, cui consegue un contributo lavorativo e culturale su tutto il territorio italiano.

Il diritto al lavoro viene, di fatto, garantito solo se il lavoratore pendolare trae dal lavoro le risorse per vivere, non anche se con i proventi del lavoro riesce solo a pagare le spese di trasporto. A maggior ragione in questo momento storico di grave disagio economico il lavoro ed il libero godimento dei beni immobili costituiscono un valore da proteggere ed incentivare.

9. E' tempo di fare: è necessario che i sindaci delle isole minori si federino per chiedere trasporti garantiti, tariffe ridotte per tutti ed agevolazioni per pendolari e proprietari o titolare di altri diritti reali di godimento (quali l'uso o l'usufrutto) ciò per consentire continuità economica e culturale alla vita delle Isole minori. E ciò nel comune interesse: le attività commerciali delle isole, che spesso a ottobre chiudono per poi riaprire a giugno, lasciando anche gli stessi residenti senza servizi o con servizi ridotti. L'affluenza dei proprietari di case e dei pendolari può garantire un arco temporale maggiore di operatività economica, i.e. da marzo a novembre. Il garantire tariffe di trasporto accessibili, può garantire l'affluenza a più fasce di turisti: i pensionati, le scolaresche (arricchendo culturalmente i nostri giovani e sviluppando la conoscenza del nostro territorio) e quindi il mantenimento attivo anche delle strutture alberghiere in periodi diversi dai canonici tre -quattro mesi estivi.

E' tempo che i sindaci prendano consapevolezza di come ricercare le soluzioni migliori e non limitarsi, una delle lamentele è l'inefficienza dei trasporti ed il conseguente isolamento.

Nessuna soluzione è esente da critiche o da errori. Chi fa sbaglia chi non fa non sbaglia mai. Tutto è perfezionabile e soluzioni condivise possono trovare la tutela di molte e diverse aspettative.

Nessuna soluzione è esente da critiche o da errori. Chi fa sbaglia chi non fa non sbaglia mai. Tutto è perfezionabile e soluzioni condivise possono trovare la tutela di molte e diverse aspettative.

Alla luce delle indicazioni, raccomandazioni e/o sanzioni ricevute dall'Unione Europea, sullo sviluppo sostenibile dei territori, con la presente, i Signori in epigrafe riportati, nostro tramite, chiedono:

1. l'intervento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero dello Sviluppo Economico e dell'Autorità garante della regolazione dei trasporti nonché dell'Autorità garante del mercato e della concorrenza, della Regione Siciliana, nelle diverse funzioni, affinché esercitino il diritto dovere di sorveglianza sulle tariffe chieste dalla Liberty Lines SpA (unico



operatore) valutando se, nell'esercizio discrezionale della indiscussa posizione di dominante/ monopolista, la Liberty lines:

- a. garantisce le tariffe più appropriate (valutando le diverse fasce di utenti); il giusto numero di corse/viaggi;
- b. in caso di riduzione di corse, se la Liberty Lines garantisce prima le corse finanziate interamente ed in modo fisso dall'amministrazione pubblica e poi le corse finanziate in ragione delle corse effettuate (quindi a remunerazione variabile);
- c. garantisce le agevolazioni dovute a tutti i pendolari, senza condizioni e limiti, nonché le agevolazioni dovute ai titolari di diritti reali (proprietà, uso usufrutto) di immobili siti nelle isole minori.

Rilevando fin d'ora che il costo del biglietto a tariffa piena è comprensivo di un contributo di sbarco. Circostanza questa inammissibile stante le altre imposte e tasse pagate dai cittadini proprietari o aventi diritti reali di godimento sui beni collocati sul territorio delle isole minori;

2. che i sindaci supportino con forza lo sviluppo sostenibile dei territori delle isole minori che può esprimersi solamente attraverso la mobilità di persone e beni a costi accettabili e sostenibili.

3. al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dello Sviluppo economico, alla Regione Sicilia ed ai Sindaci delle isole minori, affinché vengano stanziati investimenti e destinati fondi e risorse per garantire la continuità territoriale (che nel caso dei trasporti marittimi è in questo caso è anche una tematica di continuità infrastrutturale) e culturale, il movimento delle persone, diritti costituzionalmente garantiti connessi alla proprietà (o altri diritti reali di godimento) e quelli connessi al diritto al lavoro.

E' opportuno precisare che il contenuto della presente lettera non deve essere visto come una presa di posizione di natura politica contro le amministrazioni coinvolte e/o contro l'operato delle stesse. **Al contrario è tempo di pensare al bene del nostro Paese** e di superare le divergenze politiche per raggiungere il godimento dei diritti e dell'efficientamento degli stessi. E' tempo di pensare a uno sviluppo sostenibile diffuso.

Salvo ogni diritto ed azione, nonché segnalazione alle Autorità Europee preposte.

Cordiali saluti.

Carmelo Marra

Avvocato LLM Londra

Advisor in Gestione delle Crisi di impresa LUISS Business school