Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

CAPITANERIA DI PORTO DI PALERMO

ORDINANZA

M_INF.CPPA.CPPA_REG_ORDINANZE.R.0000093.19-10-2021.h.12:37

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Palermo;

VISTA: la nota prot. n.309RM21 datata 02/09/2021, pervenuta dal Sig. MANIGLIO Luciano, nella qualità di Technical Department/Site Manager della "POLISERVIZI S.R.L.", con sede in via S. Andrea delle Fratte n.24 del Comune di Roma - P.IVA 02864720103, con la quale ha comunicato che da giorno 18.09.2021 a partire dal largo di Genova e fino al sud della Sicilia, verranno effettuate indagini marine programmate, nell'ambito *"nuovo collegamento a fibra ottica, BLUEMED"* con l'uso della M/n "Kommador Iona";

VISTA: la nota prot. n.319RM21 datata 06/09/2021, pervenuta dal Sig. MANIGLIO Luciano, nella qualità di Technical Department/Site Manager della "POLISERVIZI S.R.L.", con la quale è stata richiesta l'emissione di ordinanza relativa all'attività di indagini marine inshore non invasive del fondale marino nello specchio acqueo antistante Isola delle Femmine, nell'ambito *"nuovo collegamento a fibra ottica, BLUEMED"*;

VISTO: il messaggio prot.n. M_D MMIDROGE0008769 del 13 settembre 2021 con il quale l'Istituto Idrografico della Marina – Ufficio Coordinamento e Standardizzazione di Genova, ha espresso il proprio assenso all'esecuzione delle attività previste nell'istanza indicata al precedente punto;

VISTI: i messaggi prot. n. 7290/C/3/3/GEOMETOC del 16 settembre 2021 e prot. n. 52603/N/CB del 17 settembre 2021 con i quali, rispettivamente, MARISTAT e MARISICILIA hanno espresso il proprio nulla osta all'esecuzione delle attività previste nell'istanza citata;

VISTA: la mail datata 28.09.2021 con la quale la POLISERVIZI S.r.l. ha comunicato l'indisponibilità della M/n "Kommandor Iona" e che la stessa verrà sostituita dalla M/n "Artic";

VISTA: la nota prot. n.364RM21 datata 04/10/2021, con la quale il Sig. MANIGLIO Luciano, nella qualità di Technical Department/Site Manager della "POLISERVIZI S.R.L.", ha comunicato che l'attività di cui alla nota prot. 309RM21 verrà effettuata, causa indisponibilità della M/n "Kommandor Iona", con la M/n "Arctic" dal giorno 21 ottobre 2021 fino al 04 novembre 2021 e con la M/n "Fugro Meridian" dal 05 novembre fino al termine delle attività programmate e che pertanto viene richiesta l'emissione della relativa ordinanza;

VISTO il “Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare – 1972 emendato dall'I.M.O. con risoluzione A.464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (COLREG 72/81)” nella sua versione aggiornata;

CONSIDERATA la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima, ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana, interdicano temporaneamente il tratto di mare interessato dai lavori in parola e prevengano, pertanto, il verificarsi di eventuali danni a persone e/o cose;

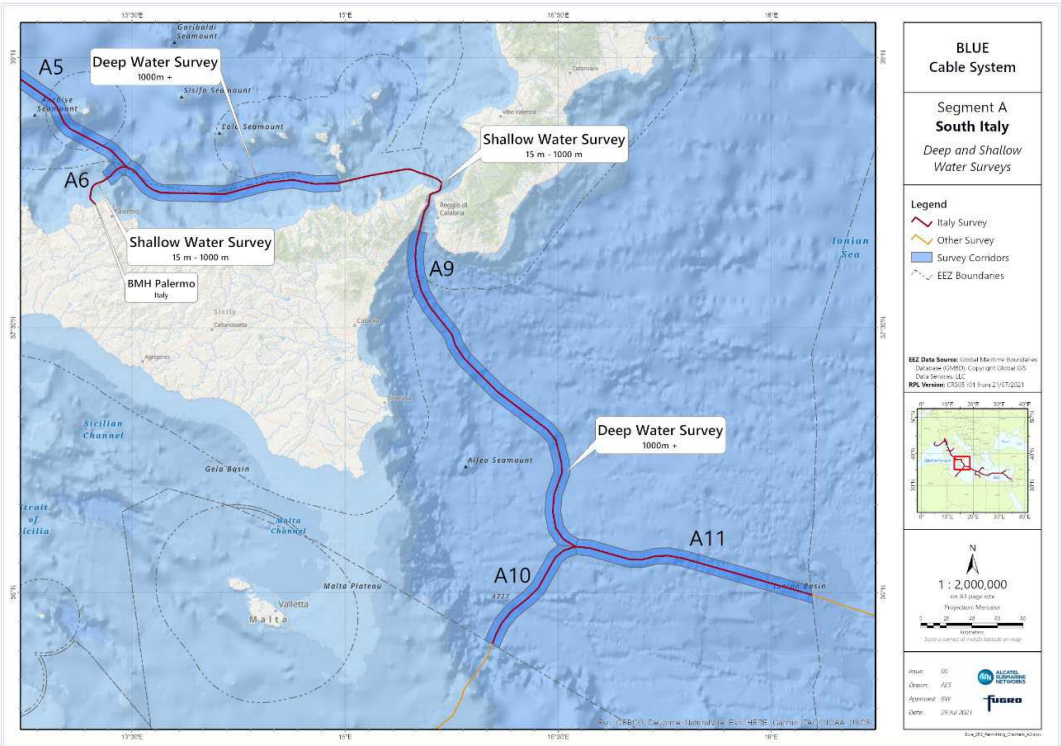
RITENUTO di dover limitare l’adozione dei consequenziali provvedimenti di competenza dell’Autorità Marittima limitatamente ai limiti giurisdizionali del Circondario Marittimo di Palermo;

VISTI: gli artt. 17, 30 ed 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

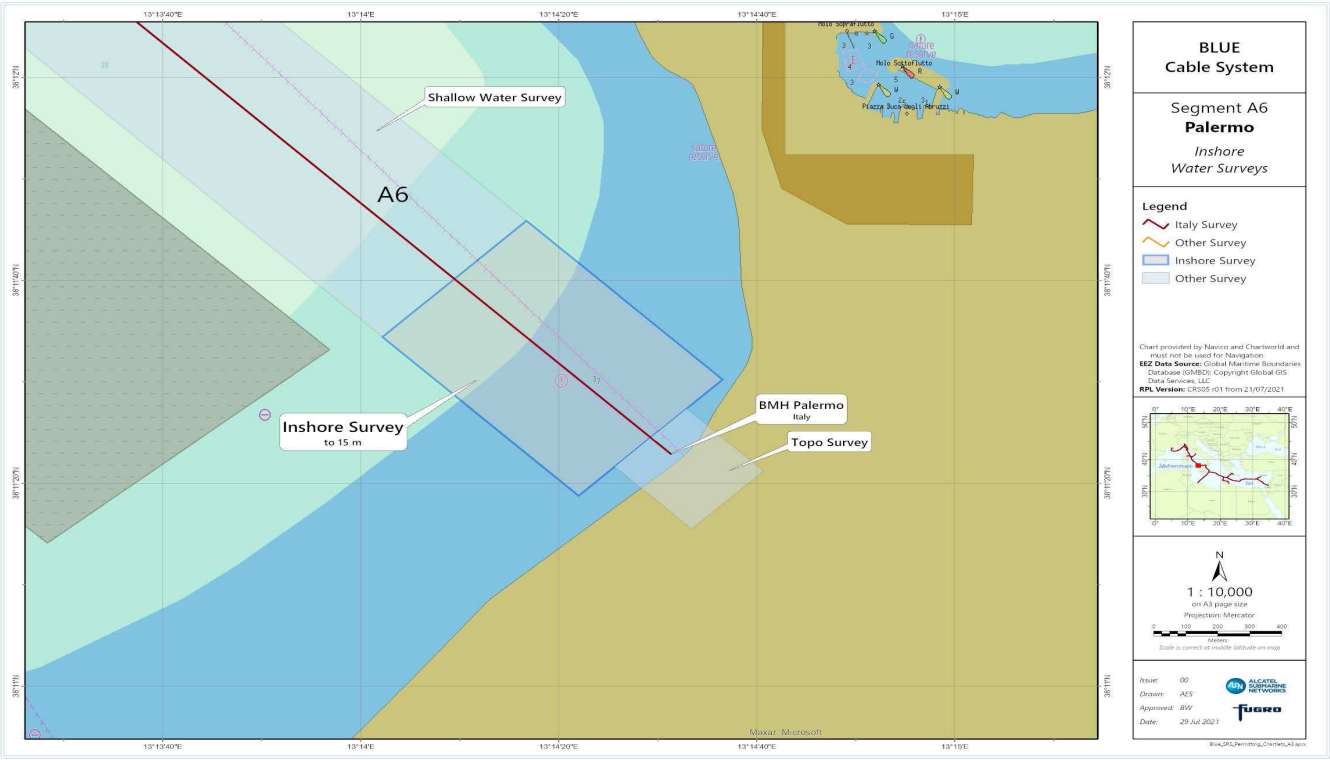
RENDE NOTO

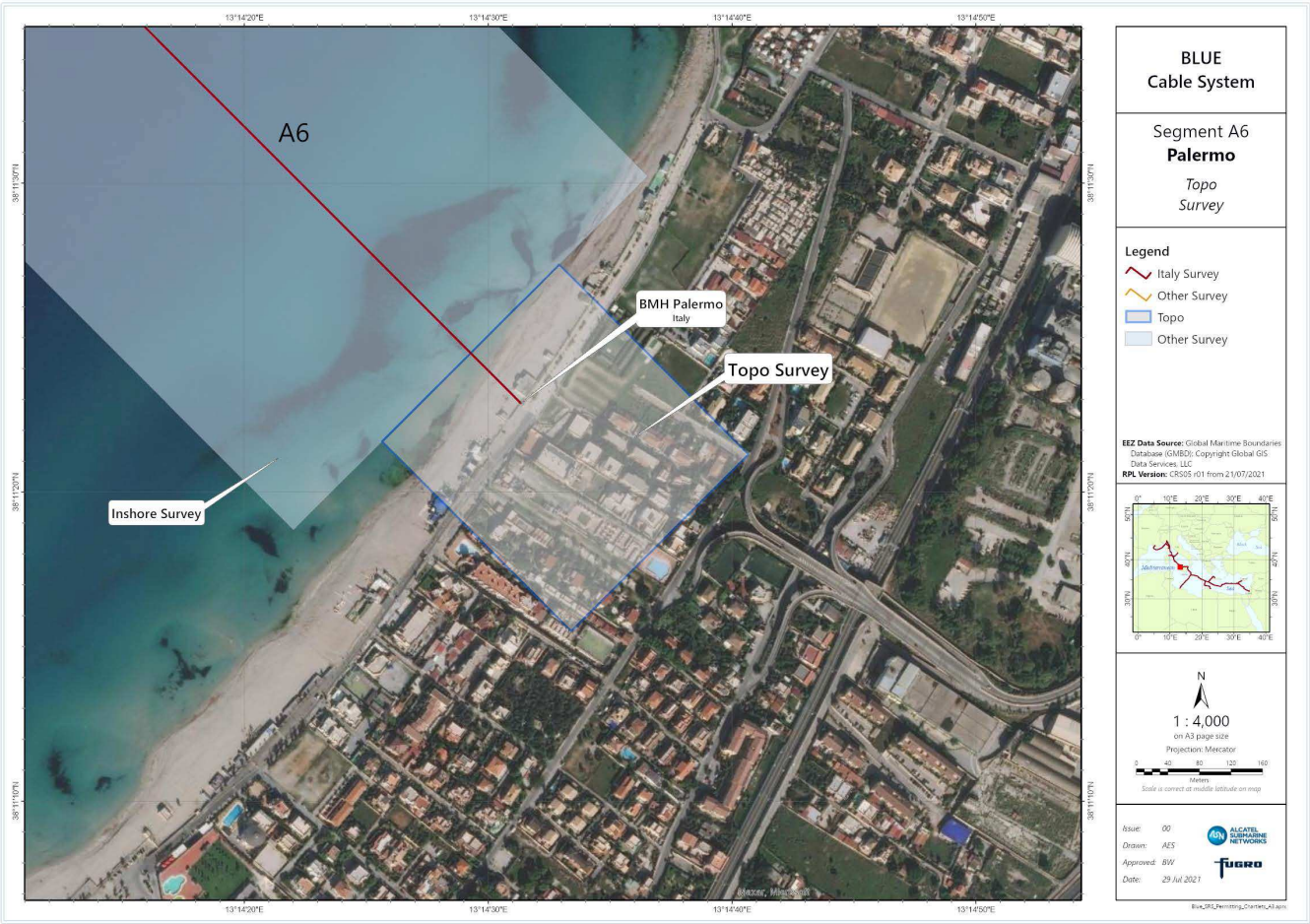
che nei tratti di mare prospicienti il litorale costiero di Isola delle Femmine e del Circondario Marittimo di Palermo, **nel periodo compreso tra il 21 ottobre 2021 e l’ 11 novembre 2021**, comunque sino al termine di ogni esigenza correlata con le predette operazioni, la Ditta “POLISERVIZI S.r.l.”, mediante le motonavi “ARCTIC” - battente bandiera olandese – IMO No: 8521426 e “FUGRO MERIDIAN” – battente bandiera di Bahamas – IMO No: 8101331, effettuerà i lavori relativi alle *“indagini marine non invasive, con lo scopo di determinare le caratteristiche geomorfologiche dei fondali marini”* nel contesto del progetto del “Nuovo collegamento sottomarino a fibra ottica – BLUEMED”.

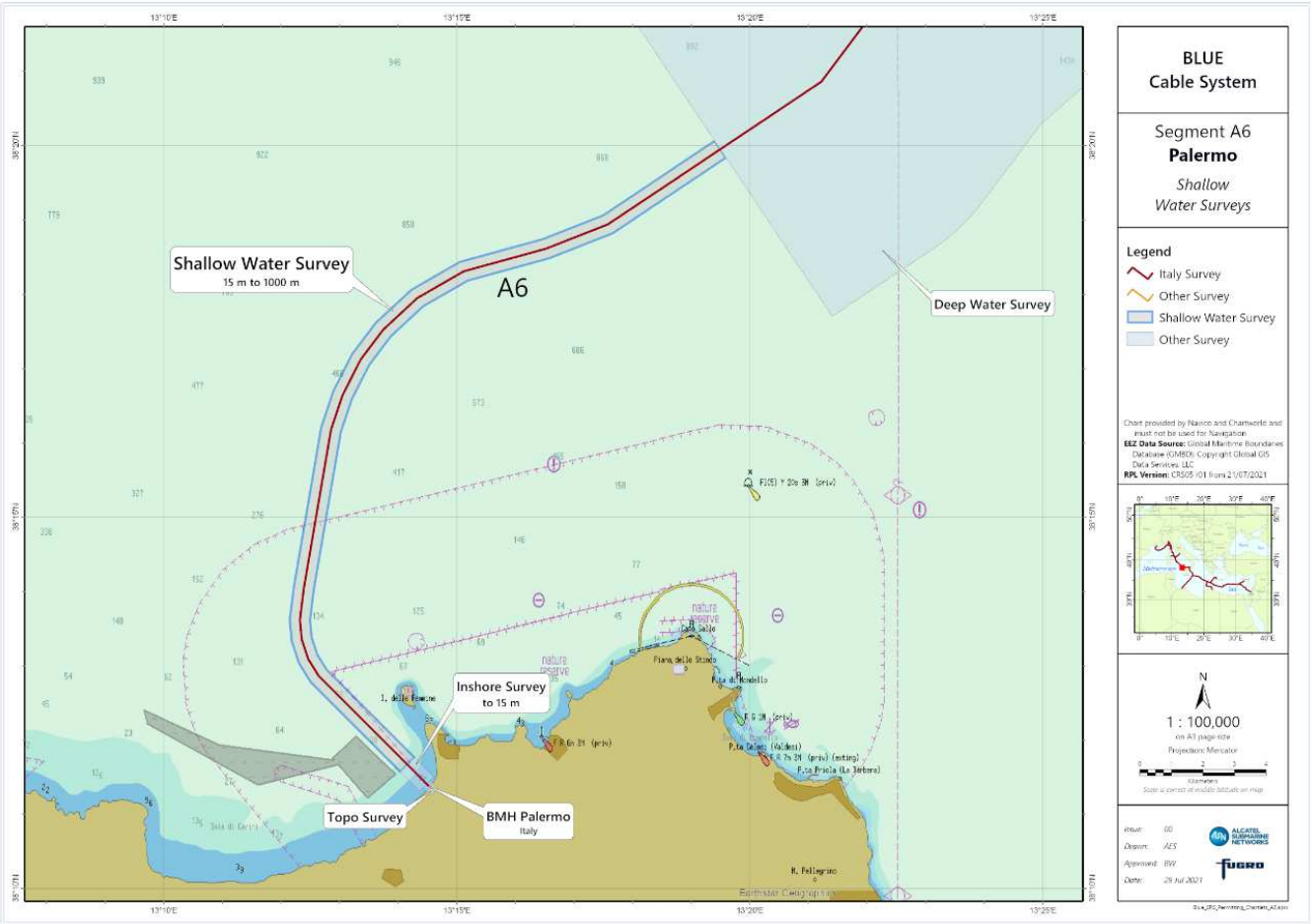
Dette operazioni saranno eseguite per l’intero arco giornaliero (H24), esclusivamente in condizioni meteo-marine favorevoli, nelle aree di intervento meglio specificate nei seguenti stralci planimetrici, costituenti parte integrante del presente provvedimento ordinatorio:



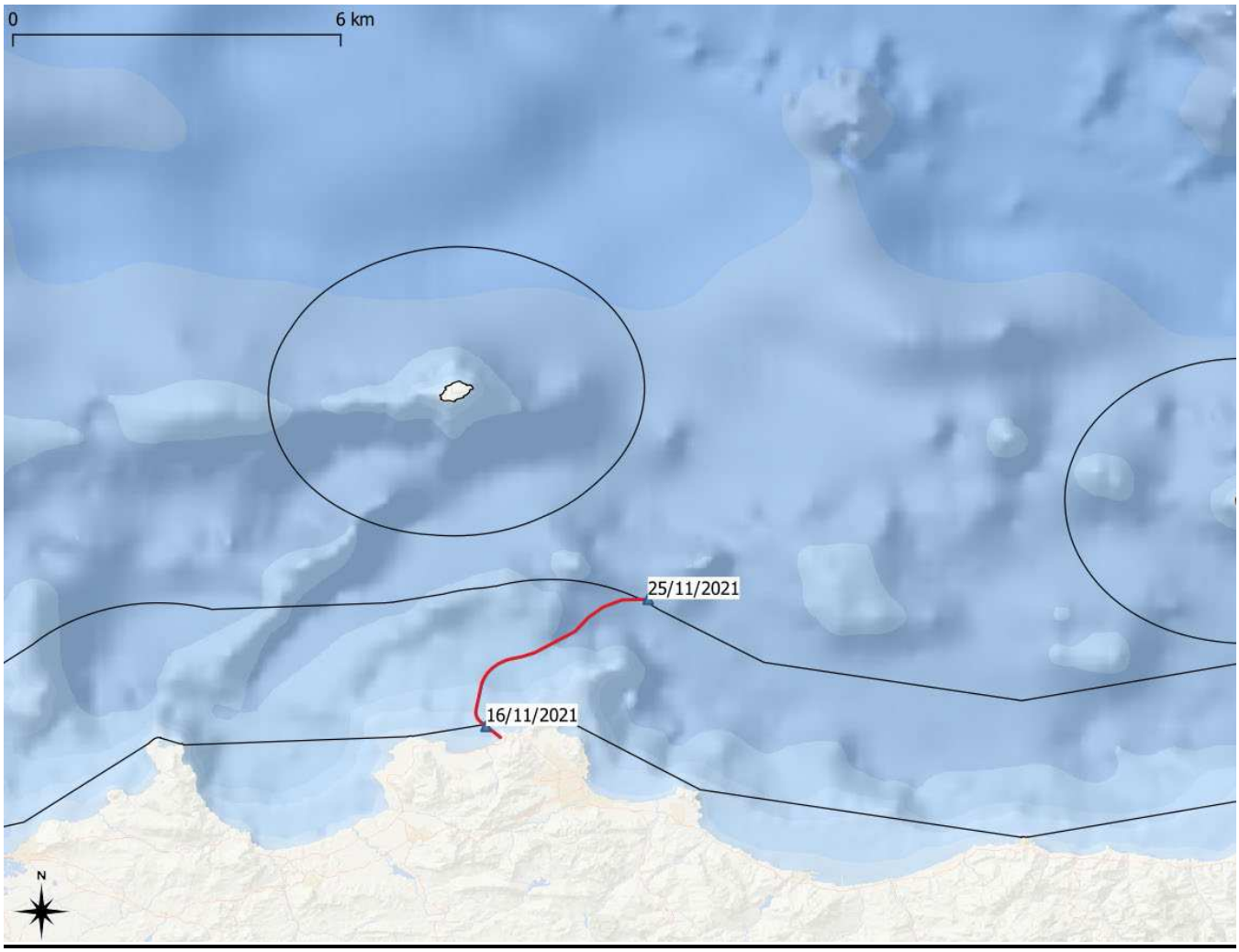
Località Isola delle Femmine:



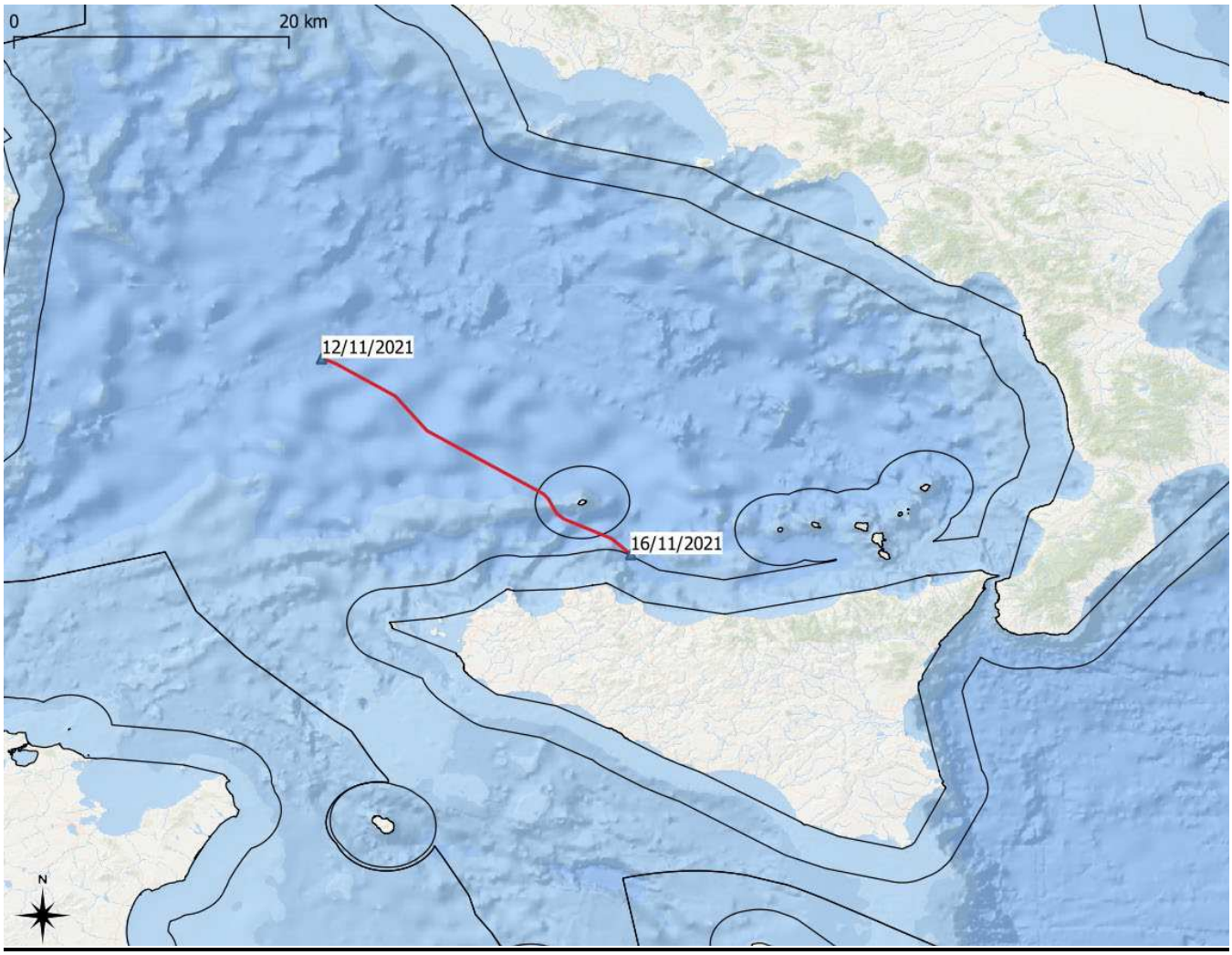



BLUE
Cable System
Segment A6
Palermo
Shallow
Water Surveys
Legend
Italy Survey
Other Survey
Shallow Water Survey
Other Survey
Shallow Water Survey
15 m to 1000 m
A6
Deep Water Survey
Inshore Survey
to 15 m
Topo Survey
BMH Palermo
Italy
1 : 100,000
on A3 page size
Projection: Mercator
N

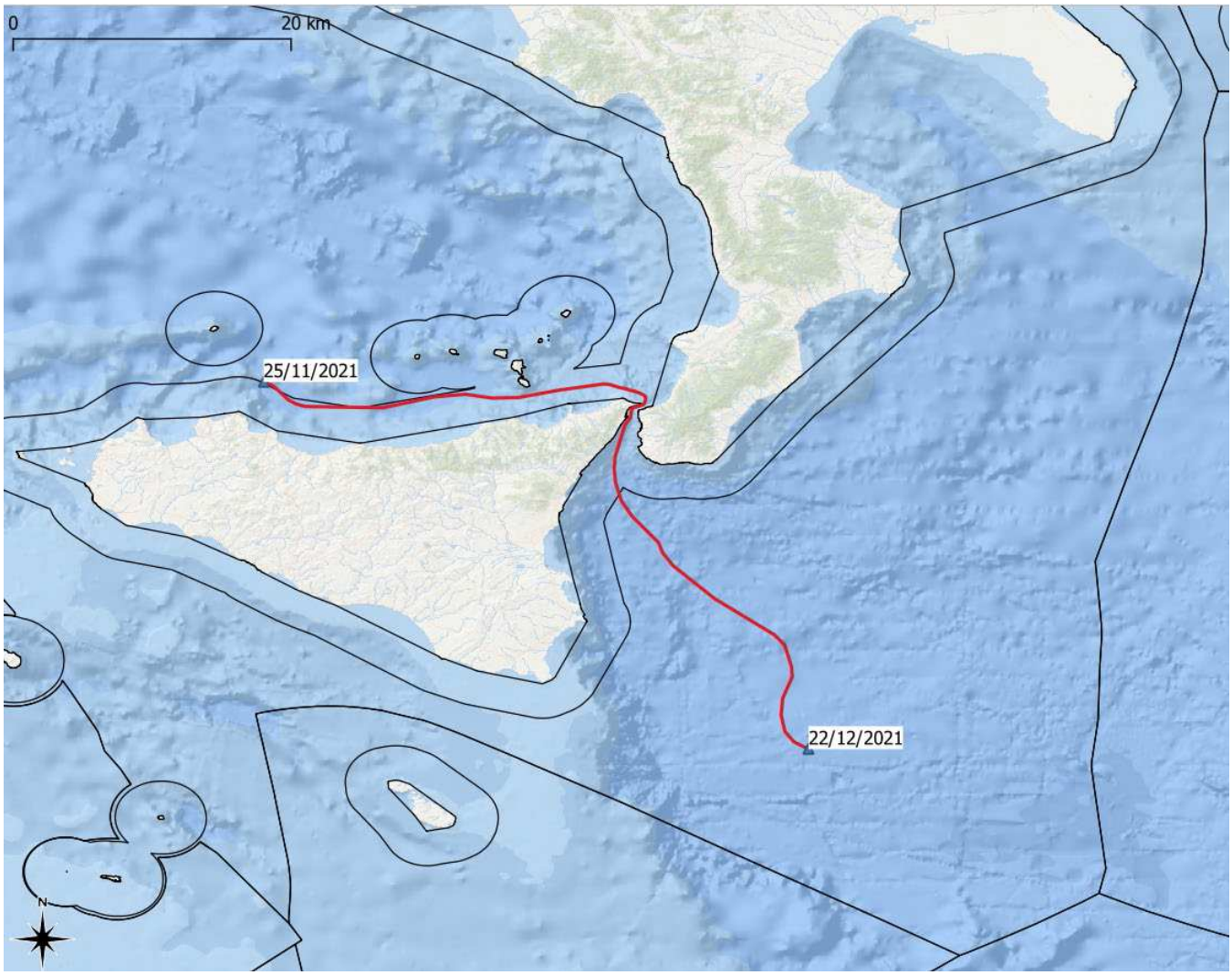
BMH PALERMO - BU PAL:



BU ALG - BU PAL:



BU PAL - BU TRP:



ORDINA

Articolo 1

(Interdizione dell'area)

Nelle zone di mare di cui sopra - nei limiti delle acque territoriali ricadenti nel Circondario Marittimo di Palermo - durante tutto il periodo di esecuzione della campagna di indagini sottomarine, le unità navali specificate nel "RENDE NOTO" dovranno essere considerate come **NAVE CON MANOVRABILITÀ LIMITATA** ai sensi della regola 3) lett. ii) del "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare" e, pertanto, dovranno utilizzare i segnali previsti dal predetto Regolamento.

Per quanto sopra, da giorno 21 ottobre 2021 e sino a tutta la durata delle operazioni, nel raggio d'azione di mt. 500 (cinquecento) centrato sull'unità navale impiegata nelle zone di mare sopra indicate, al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento dei lavori in questione, è vietato:

- navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale che non faccia parte della Ditta che esegue i lavori;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia professionale che sportiva, sia essa di superficie che subacquea;
- effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e a motore;
- svolgere qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare e non espressamente autorizzati da questa Autorità Marittima;

Articolo 2

(Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

a) le unità navali ed il personale facente capo alle ditte incaricate dell'esecuzione dei lavori;
b) le unità della Guardia Costiera e delle forze di Polizia in servizio di vigilanza/controllo.

Articolo 3

(Obblighi della Ditta operante/Comandi di bordo)

E' fatto obbligo alla Ditta incaricata dell'esecuzione della campagna di indagini sottomarine:

1. le operazioni dovranno avvenire con condizioni meteo-marine favorevoli e non devono essere interrotte se non per cause di forza maggiore; ogni eventuale interruzione dei rilievi dovrà essere immediatamente comunicata a questo Comando;
2. adottare tutti gli accorgimenti tecnici necessari al fine di evitare qualsiasi danno all'ambiente marino nello svolgimento dei lavori in parola;
3. osservare tutte le prescrizioni di sicurezza ed igiene degli ambienti di lavoro ed i relativi divieti previsti dalle vigenti norme in materia;
4. immediatamente interrompere lo svolgimento delle operazioni in argomento allorquando dovessero peggiorare le condizioni meteomarine, comunque su eventuale richiesta di sospensione ordinate da questa A.M;
5. l'unità navale impiegata dovrà essere appositamente segnalata durante l'attività di lavoro con i prescritti segnali del C.I.S.;
6. l'intero personale impiegato dovrà essere correttamente inquadrato nell'organizzazione, in regola con le vigenti norme in materia previdenziale, infortunistica, d'igiene e salute del lavoro;
7. le unità navali impiegate dovranno avere la certificazione amministrativa e tecnica in corso di validità;
8. la predetta Ditta dovrà essere in possesso di idonea polizza assicurativa contro terzi per lo svolgimento dell'attività in oggetto;

9. durante l'esecuzione delle operazioni dovrà essere assicurato ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
10. a prescindere dagli obblighi testé imposti la predetta Ditta dovrà adottare ogni accorgimento e precauzione al fine di evitare situazioni di pericolo che possano crearsi per i lavoratori stessi e per i terzi;
11. la predetta Ditta, oltre a tutte le responsabilità derivanti dalla legge, dovrà mettere in atto ogni utile accorgimento per segnalare eventuali pericoli alle unità che eventualmente si avvicinassero nella zona dei lavori;
12. tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
13. nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare sia tempestivamente data comunicazione a Marisicilia e a questa Capitaneria di Porto specificando inoltre:
    - ✓ modalità di segnalazione;
    - ✓ posizione;
    - ✓ motivi mancato recupero;
    - ✓ azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
14. adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;
15. non arrecare danni alle risorse biologiche marine;
16. il Comandante dell'unità navale operante in mare, dovrà avere cura di prendere visione delle Ordinanze relative a divieti e prescrizioni vigenti nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo;
17. il Comandante dell'unità navale operante in mare e la Ditta committente i lavori, dovranno segnalare tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo;
18. la Ditta "Poliservizi s.r.l." ha l'obbligo di munirsi di ogni eventuale autorizzazione/nulla-osta di competenza di Organi e/o Enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.
19. adottare scrupolosamente ogni altra prescrizione eventualmente indicata nel corpo del nulla osta espresso dall'Istituto Idrografico della Marina, da Marisicilia e da Maristat;
20. l'inizio dell'esecuzione dei lavori, vale quale accettazione incondizionata delle clausole sopra estese.

Articolo 4

(Condotta delle unità in prossimità dell'area interessata dalla campagna rilievi)

Fermo restando quanto già prescritto all'articolo 1, è fatto altresì obbligo a tutte le unità navali in navigazione in prossimità delle zone di mare di cui al "RENDE NOTO", di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla navigazione in modo da non intralciare il normale e sicuro svolgimento dei lavori, rispettando altresì sempre le vigenti disposizioni del Regolamento per prevenire gli abbordi in mare ed adottando anche tutte le misure cautelari che il caso richiede.

Articolo 5

(Disposizioni finali)

La Ditta “Poliservizi s.r.l.” ed il Comandante dell’unità navale operante in mare, dovranno attenersi alla scrupolosa osservanza delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, manlevando l’Autorità Marittima da eventuali responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell’attività oggetto del presente provvedimento, anche qualora il danno non derivi dall’inosservanza delle prescrizioni di cui sopra.

Articolo 6

(Sanzioni)

1. I contravventori alle norme di cui alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri differente illecito amministrativo o costituisca diverso o più grave reato, saranno puniti a norma degli artt.1164 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art.53 del D.lgs. 18/07/2005 n.171, così come modificato dal D.Lgs n.229/2017.

2. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/palermo, nonché opportuna diffusione agli interessati.

d’Ordine
IL CAPO REPARTO
TECNICO AMMINISTRATIVO
C.V. (CP) Marcello CALANDRINO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82