



COMUNE DI USTICA

Provincia di Palermo

Il Sindaco

COMUNICATO TRASPORTI

Ustica, 02 Ottobre 2022

Mentre sino al 31/12 il servizio mezzi veloci è stato prorogato con i consueti assetti, al momento – invece – nulla è cambiato rispetto alla rimodulazione del servizio effettuata dalla Regione Siciliana in merito al collegamento delle navi.

Praticamente durante il mese di Ottobre, il giovedì, non avremo più due navi ma solamente una, il servizio regionale (M/T Helga), e da Novembre anche il fermo totale delle navi la domenica.

Ho appena scritto all'Assessore Falcone chiedendo un Suo intervento considerato che alle mie email pec inviate il 18/9, il 28/9 ed il 02/10/2022 all'Assessorato Regionale Trasporti, al Ministero Infrastrutture e Trasporti, alla Prefettura di Palermo, alla Caronte & Tourist, al momento non si ha alcun riscontro da parte di nessuno.

Quasi ogni giorno mi sono sentito con un Funzionario dell'Assessorato, ma anche questi non ha saputo darmi assicurazioni.

Ho già informato la Prefettura di Palermo della situazione che si verrà a creare per i disagi che subiranno gli eventuali passeggeri; l'ho già informata dello stato di preoccupazione, non escludendo la possibilità di uno stato di agitazione che potrà scaturire anche in azioni di sciopero da parte della popolazione, con in testa questa Amministrazione, per far valere quei diritti sacrosanti della mobilità delle persone e mezzi, tutti i giorni e con mezzi adeguati.

Non è consono, né tantomeno accettabile, che in una società civile si viaggi con una nave che è senza stabilizzazione, con una velocità max attorno a 9 mg/ora (impiega 4 ore per coprire la tratta, lunga 36 miglia), a garage aperto, adatta ed adibita principalmente al trasporto merci, anche quelle pericolose ed infettanti ed ha, oltremodo, orari di partenza dai porti scomodi per un servizio passeggeri (ore 07,15 da Palermo ed ore 13,00 da Ustica).

E' doveroso da parte mia informare la popolazione dell'attuale situazione, informare anche gli organi di stampa per quanto sta accadendo e vi allego l'ultima email pec – che sintetizza le precedenti – per avere una visione completa della problematica e sulle posizioni assunte.

Ci aggiorniamo sulle eventuali novità in merito.

Il Sindaco

Oggetto: NUOVO ULTERIORE ASSETTO ULTERIORMENTE PENALIZZANTE - RICHIESTO URGENTE INCONTRO

Mittente: SINDACO USTICA PEC <sindaco.militello@pec.comune.ustica.pa.it>

Data: 02/10/2022, 10:46

A: ASSESSORATO REGIONALI TRASPORTI <dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it>, ctisoleminori@pec.it, prefettura.prefpa@pec.interno.it, ministero TRASPORTI ROMA <dg.tm@pec.mit.gov.it>, assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

CC: Comune Ustica Posta Certificata <comune@pec.comune.ustica.pa.it>, beatricedaidone <beatricedaidone@libero.it>, "geom.compagno@gmail.com" <geom.compagno@gmail.com>, leonardocannilla <leonardocannilla@virgilio.it>, Bartolo Santamaria <Bartolo.santamaria@carontetourist.it>, francesco d'arca <francescodarca@alice.it>, fulvio.bellomo@regione.sicilia.it, dora.piazza@regione.sicilia.it, Edoardo Bonanno Caronte Tourist <edoardo.bonanno@carontetourist.it>

Buongiorno,

Abbiamo ricevuto, ieri, da parte della Caronte & Tourist i nuovi tabulati relativi agli itinerari orari a decorrere da Ottobre e sino al 31/03/2023 (Servizio regionale sino al 28/02/2023).

Dall'allegato tabulato della linea Ustica Palermo (servizio ministeriale M/T Vesta) si evince che il giovedì, per il mese di Ottobre, la nave in servizio ministeriale non effettuerà il viaggio e che in sua sostituzione la tratta verrà coperta solo dal servizio regionale (M/T Helga).

Addirittura da Novembre 2022 al 28/02/23 **la domenica - stando ai tabulati - non avremo alcun servizio navale** (forse sarà un errore di trascrizione).

Ci si chiede tali forti tagli (che sino a maggio del 2020 in sede di incontro non erano previsti) per una piccola comunità, come quella di Ustica che dipende in tutto e per tutto solo dai collegamenti marittimi dalla terraferma, da cosa scaturirebbero considerato che il "*nuovo bando*" è andato deserto, si è stati in regime di proroga sino al 30/9/2022 ed adesso sino al 28/02/2023 e ci si chiede se il contratto repertorio 32.593, raccolta n. 10.415, del 11/04/2016 - laddove vengono previsti i servizi marittimi da garantire (come da allegato) - sia ancora valido o è stato modificato e con cosa e se il nuovo assetto di rete è applicato o meno, poichè in tal modo le miglia previste non verrebbero neanche effettuate (36.135).

Si ribadiscono tutte le nostre osservazioni già trasmesse con note pec del 18/9 e del 28/9/2022 - entrambe prive di riscontro - rappresentando ancora una volta la nostra contrarietà a tale nuovo assetto, tra l'altro ed ancor di più quando un servizio sarebbe "*garantito*" da una nave senza stabilizzazione, con una velocità max attorno a 9 mg/ora (impiega 4 ore per coprire la tratta, lunga 36 miglia), a garage aperto, adatta ed adibita principalmente al trasporto merci, anche quelle pericolose ed infettanti ed ha, oltremodo, orari di partenza dai porti scomodi per un servizio passeggeri (ore 07,15 da Palermo ed ore 13,00 da Ustica).

Nel nuovo assetto di rete (allegato) erano previsti i viaggi tutti i giorni per tutto l'anno (al di là del mezzo impiegato che non lo si ritiene idoneo al normale/civile trasporto passeggeri per le motivazioni sopra esposte) oggi, con i nuovi tabulati trasmessi, dal mese di novembre non saremmo

completamente collegati col servizio navale la domenica.

Alla luce di ciò, che ovviamente non può da noi essere condiviso, si chiede a Codesto Assessorato Regionale Trasporti di far rivedere alla Società interessata tali previsioni di servizi ed all'On.le Ministero si chiede di verificare la corretta ottemperanza del contratto statale in essere, sia sotto il profilo della nave impiegata e sia sulla sua frequenza.

Pertanto si chiede alla Società Caronte & Tourist (SNS-NGI) di non applicare tale modifiche negli assetti marittimi mantenendo gli attuali, a Codesto Assessorato Regionale con delega Ministeriale di imporre l'utilizzo di mezzi adeguati e previsti nella convenzione, a S.E. il Prefetto di Palermo di far vigilare affinché vengano rispettati i contratti in essere; si chiede inoltre un URGENTE incontro tra le parti per scongiurare l'applicazione di quanto comunicato dalla Società Caronte & Tourist mantenendo nel contempo gli assetti attuali.

Inoltre si comunica il forte stato di preoccupazione nella popolazione e non si esclude la possibilità di uno stato di agitazione che potrà scaturire anche in azioni di sciopero da parte della popolazione, con in testa questa Amministrazione, per far valere quei diritti sacrosanti della mobilità delle persone e mezzi, tutti i giorni e con mezzi adeguati alle civili società.

Si comunica, infine, che non avendo assicurazioni sul mantenimento degli attuali servizi, si informeranno gli organi di stampa per quanto sta avvenendo.

Si rimane a disposizione ed in attesa di un urgente riscontro.

Sindaco Ustica

Il 01/10/2022 12:36, Bartolo Santamaria ha scritto:

Allegato alla presente si inviano i tabulati dei servizi sia regionali che statali in vigore dal 1 ottobre al 31 marzo 2023. Si informa che i servizi regionali, in proroga, saranno in vigore fino al 28 febbraio 2023. Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e si inviano Cordiali saluti

**Comandante
Bartolo SANTAMARIA
Ufficio Operativo**

siremar

Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.
Via dei Mille n° 22
98057 Milazzo (ME)
bartolo.santamaria@carontetourist.it
Mob. 3357198985

— Allegati: _____

PEC INVIATE - SOCIETA' CARONTE& TOURIST - VARIAZIONI SU ASSETTO.pdf	97,5 kB
ITINERARI ORARI INVERNALI SERVIZI REGIONALI OTTOBRE 2022 FEBBRAIO 2023.pdf	53,5 kB
ITINERARI ORARI invernali servizio statale dal 1 ottobre 2022 AL 31 MARZO 2023.pdf	68,5 kB
stralcio convenzione - USTICA.pdf	30,2 kB
USTICA - J-RESI21TR01 - NUOVO ASSETTO RETE - 20220121.pdf	59,3 kB