



Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti
via Leonardo da Vinci, 161
90145 P A L E R M O
www.regione.sicilia.it/infrastrutture
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali

Lavori di “Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina”,

Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006

Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E

Integrazione DECRETO A CONTRARRE

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 e dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: “*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

VISTA la nota prot. 56987 del 28 ottobre 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., di Responsabile del procedimento al Funzionario direttivo geom. Antonio Costanzo;

VISTO il verbale di verifica preventiva alla progettazione del progetto esecutivo e di validazione, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera C) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto in contraddittorio tra il progettista e il Responsabile Unico del Procedimento geom. Antonio Costanzo in data 23 dicembre 2022 prot. n. 70794;

VISTO il parere tecnico di approvazione del 27 dicembre 2022, del progetto esecutivo dei lavori di “Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina”, Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E dell'importo complessivo di € 1.658.300,00, reso dal geom. Antonio Costanzo, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento;

VISTO il D.D.G. n. 4995 del 27 dicembre 2022, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo ed il finanziamento dei lavori “Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina”, Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a € 1.258.917,04, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a € 24.218,99 per un importo complessivo dei lavori di € 1.283.136,03 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'Arch. Salvatore Lizzio;

VISTO il Decreto a Contrarre disposto con D.D.G. n. 622 del 31.03.2023 che ha previsto i seguenti articoli:

ACCERTATO che nel proprio Decreto a Contrarre n.622 del 31.03.2023 non è stato specificatamente prevista la non subappaltabilità dell'opera così come disposto dalla normativa di settore, con le relative motivazioni;

RITENUTO pertanto di dover integrare il proprio Decreto a contrarre n.622 del 31.03.2023 con la specifica non subappaltabilità e relativa motivazione

DECRETA

Al proprio Decreto a contrarre n.622 del 31.03.2023 è aggiunto il seguente articolo:

“art. 9

I lavori di “Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina”, Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E oggetto del presente Decreto non sono subappaltabili in quanto lo stesso contiene dei lavori esposti a rischio di infiltrazioni mafiose rientranti tra quelle di cui all'art 1 com. 53 della Legge 6 novembre 2012, n. 190.”

Il presente decreto, sarà pubblicato sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e su quella del comune di Ustica (PA).

Palermo li 08.05.2023

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio