



COMUNE DI USTICA  
CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO



IL GRUPPO CONSILARE "TUTTI INSIEME PER USTICA"

## **PROT. N. 3739/2023 DEL 26/06/2023**

*Al Sindaco del Comune di Ustica, Sig. MILITELLO*

*E, p.c.*

*Al Presidente del Consiglio Comunale, Sig. CANNILLA*

*Al Segretario Comunale, Dott. PELLICANÒ*

### **INTERROGAZIONE AL SINDACO CON RISPOSTA SCRITTA ED ORALE**

#### **NEL PROSSIMO CONSIGLIO COMUNALE**

**OGGETTO: Interrogazione al Sindaco, ai sensi dello Statuto Comunale vigente, riguardante l'elisuperficie sita in Ustica.**

#### **Premesso che**

In data 12 Giugno 2023 - così come segnalato da un gruppo di cittadini residenti - a seguito di un malore avuto da una concittadina, è stato richiesto l'intervento urgente dell'elisoccorso nelle prime ore della sera;

#### **Atteso che**

- Il comando dell'elisoccorso proveniente da Palermo, riscontrava numerose difficoltà ad effettuare l'atterraggio presso l'elisuperficie di Ustica, poiché l'impianto d'illuminazione della pista non funzionava correttamente;
- Dopo un primo tentativo di atterraggio, il comando dell'elisoccorso era pronto a far rientro a Palermo a causa dell'impossibilità di atterrare in sicurezza, data la scarsa od assente illuminazione ma, dopo svariati tentativi, ci risulta che il personale a terra del servizio ambulanza, riusciva a far ripartire l'illuminazione e l'elisoccorso riusciva ad atterrare;

- La paziente bisognosa di cure rimaneva sulla barella all'interno dell'Ambulanza per circa 25-30 minuti, in attesa che l'elisoccorso potesse atterrare in piena sicurezza;

### **Tenuto conto**

- Che il servizio elisoccorso è indispensabile ed indifferibile per la sicurezza sanitaria di tutta la popolazione che si trova sull'Isola di Ustica e, dunque, si devono costantemente garantire i parametri tecnici che consentono l'atterraggio in qualunque ora del giorno e della notte;
- Che l'impianto d'illuminazione della piazzola elisuperficie non è nuovo a guasti o malfunzionamenti: in particolare risulta agli interroganti che il gruppo elettrogeno di continuità, presenta la scheda madre danneggiata già da alcuni mesi;
- Che con la Deliberazione n. 89 del 19/12/2012, il Consiglio Comunale ha approvato lo schema di Convenzione tra l'Amministrazione della Difesa ed il Comune di Ustica per la concessione in cospicuo della piazzola d'atterraggio elicotteri e la relativa strada di accesso;
- Che in data 31 gennaio 2013 è stato definito presso l'aeroporto di Trapani Birgi, sede del 37° Stormo dell'Aeronautica Militare, il passaggio dell'Elisuperficie al Comune di Ustica;
- Che con la Determinazione dell'Area Finanziaria n. 586 del 28/11/2022, il Responsabile pro tempore del II Settore, determinava di *indire una procedura ristretta per l'affidamento in appalto del servizio di copertura assicurativa incendio ed altri danni diretti e materiali, all risk apparecchiature elettroniche e responsabilità civile verso terzi e prestatori d'opera RCT/O della durata di anni due, con decorrenza dalle ore 00,00 del 01/01/2023 e scadenza alle ore 24,00 del 31/12/2024;*
- Che il Sindaco è autorità comunale di protezione civile (Art. 3 D. Lgs 1/2018)
- Che il Sindaco è anche responsabile della condizione di salute della popolazione del suo territorio (n.q. di Autorità Sanitaria Locale) ed il Consiglio Comunale condivide questa responsabilità;

**Per quanto sopra premesso ed esposto, i Consiglieri Comunali interroganti, intendono sapere dal Sig. Sindaco del Comune di Ustica, ai Sensi dello Statuto Comunale vigente, Art. 18 Comma 3, e del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale, Art. 9 Comma 3:**

1. Perché il gruppo elettrogeno di continuità non ha funzionato? Risponde al vero che è danneggiata la scheda madre del gruppo elettrogeno, già da alcuni mesi? In caso di

risposta affermativa, vorremmo sapere perché non si è proceduto alla riparazione – sostituzione.

2. Chi è il responsabile del corretto e costante funzionamento della piazzola di elisuperficie e dell'impianto d'illuminazione?
3. Lo schema di Convenzione tra l'Amministrazione della Difesa ed il Comune di Ustica, per la concessione in couso della piazzola d'atterraggio elicotteri e la relativa strada di accesso, è ancora in vigore? Quale la data di scadenza della concessione in couso sopra citata? Si chiede estrazione copia della concessione.
4. Nel caso in cui la concessione in couso della piazzola d'atterraggio elicotteri e la relativa strada di accesso non sia stata rinnovata, vorremmo conoscere le motivazioni circa il mancato rinnovo del couso.
5. Esiste una normativa vigente che prevede che il Sindaco prenda in carico una elisuperficie esistente sul territorio?
6. È stata espletata la *procedura ristretta per l'affidamento in appalto del servizio di copertura assicurativa incendio ed altri danni diretti e materiali, all risk apparecchiature elettroniche e responsabilità civile verso terzi e prestatori d'opera RCT/O (Det n. 586 del 28/11/2022 II Settore) della durata di anni due, con decorrenza dalle ore 00,00 del 01/01/2023 e scadenza alle ore 24,00 del 31/12/2024?* Chi è l'aggiudicatario di detta procedura di affidamento? La copertura assicurativa riguarda anche le ipotesi di malfunzionamenti dei sistemi d'illuminazione ed elettrici?
7. Il personale dell'ambulanza è autorizzato ad azionare manualmente l'illuminazione e/o intervenire sul quadro elettrico? Corrisponde al vero che è stato il personale dell'ambulanza a far ripartire l'illuminazione nella sera del 12/06/2023?
8. Quali provvedimenti intenderà prendere il Sig. Sindaco nei confronti di chi, per negligenza, ha costretto la paziente ad attendere il ripristino delle condizioni favorevoli per l'atterraggio?
9. Quali azioni s'intendono intraprendere affinché sia costantemente garantito il corretto funzionamento dell'impianto d'illuminazione dell'elisuperficie?
10. Esiste un contratto – convenzione riguardante la manutenzione dell'eliporto (luci, gruppi elettrici, taglio erba...)? In caso di risposta affermativa vorremmo sapere in capo a chi è questo onere.

11. S'intende installare un cancello o sbarra a protezione dell'accesso alla piazzola elisuperficie, in quanto attualmente la piazzola è accessibile a persone e/o mezzi non interessati alle operazioni di soccorso ed intervento?
12. È ancora valida e vigente l'autorizzazione all'uso del Campo Sportivo come piazzola d'atterraggio elicotteri (durante le ore diurne e notturne) in situazioni d'emergenza e come alternativa all'elisuperficie? In caso di risposta affermativa vorremmo sapere se l'impianto elettrico e l'impianto d'illuminazione siano perfettamente funzionanti.

**Al Sig. Sindaco si richiede risposta scritta ed orale nel prossimo Consiglio Comunale utile.**

In attesa di risposte, si porgono Distinti Saluti.

*Ustica, 26 Giugno 2023*

**I Consiglieri Comunali del Gruppo Consiliare  
"TUTTI INSIEME PER USTICA"**

Diego Altezza

Martina Natale

Maria Ailara