CONFEDERAZIONE ITALIANA AUTONOMA LAVORATORI

CONF.I.A.L. - SETTORE MARITTIMI

Prot. N° 40/26/MRT
Data 13/11/2026

COMUNICATO STAMPA CONFIAL

LIBERTY LINES: PRIMA IL RINGRAZIAMENTO, POI LA PREALLERTA SUGLI STIPENDI. SERVONO UN TAVOLO E UN PIANO INDUSTRIALE VERO

A metà novembre, con la stagione invernale ancora davanti, l'Amministratore Delegato di Liberty Lines ha inviato agli equipaggi una lettera di ringraziamento per la stagione estiva 2026. Un riconoscimento per l'impegno, la professionalità e lo spirito di sacrificio mostrati tra limitazioni di velocità, porti congestionati, temperature eccezionali e afflusso record di passeggeri. La lettera definisce il servizio un'infrastruttura essenziale per le comunità delle isole.

Pochi giorni prima, il 10 novembre, la società aveva inviato ai sindacati la lettera PROT AD 259/2026, con un contenuto ben diverso: criticità finanziarie legate al mancato pagamento da parte della Regione di oltre 8 milioni di euro di sotto-compensazione (Delibera di Giunta 323/2026, di cui 4,5 milioni di competenza 2026), un rincaro del carburante che comporta oltre 10 milioni di costi aggiuntivi, e un contingency plan già in atto. Se la Regione non pagherà in tempo, anche gli stipendi dei marittimi (scadenza 10 dicembre), tredicesime incluse, potrebbero essere oggetto di accantonamento e cassa integrazione, con blocco delle assunzioni.

Il Bilancio 2025 conferma che non si tratta di un bluff: Liberty anticipa i costi, la Regione ritarda i pagamenti, con crediti verso la Regione per decine di milioni di euro e ricorso a factoring, anticipi su fatture e un mutuo da 45 milioni.

Le valutazioni di CONFIAL

Il sindacato non attribuisce intenzioni, ma segnala un problema politico e sindacale molto serio:

- il ringraziamento rischia di precedere una misura pesante, indebolendo la capacità di reazione dei lavoratori;
- potrebbe essere utilizzato in futuro per dimostrare buona fede, scaricando ogni responsabilità sulla Regione, che pure non ha pagato quanto deliberato;
- parla anche alla Regione, usando gli equipaggi come argomento di pressione;
- rischia di tradursi in un invito a resistere ancora, proprio nella stagione in cui servono più equipaggi e ci sono meno risorse;
- la copia in possesso del sindacato è priva di data e protocollo: CONFIAL chiede di sapere se sia stata inviata prima o dopo la AD 259/2026.

CONF.I.A.L. – SETTORE MARITTIMI
SEGRETERIA NAPOLI - PALERMO
Piazza Giuseppe Garibaldi n.39 – 80143 Napoli
tel. +39 0815538186 - +39 351 0956202
e-mail: palerrmo@segreteriafailms.it – pec: nazionale@pec.segreteriafailms.it

CONFEDERAZIONE ITALIANA AUTONOMA LAVORATORI

CONF.I.A.L. - SETTORE MARITTIMI

Le date che contano

Il termine di 10 giorni posto alla Regione scade intorno al 20 novembre; il 10 dicembre scadono gli stipendi dei marittimi. In mezzo si gioca la tenuta di stipendi, tredicesime, operatività e collegamenti con le isole.

Perché serve un tavolo e un piano industriale

Il problema non può essere affrontato con rassicurazioni generiche né con la gestione dell'emergenza mese per mese. Un'azienda che svolge un servizio essenziale non può dipendere da anticipazioni continue e da ritardi nei pagamenti pubblici. Per questo CONFIAL ritiene indispensabile:

- **un tavolo urgente e operativo** tra Regione, società, sindacati e rappresentanze delle isole, con atti concreti e tempi certi, non incontri dilatori;
- **un piano industriale vero e condiviso**, che dia certezza sui flussi di pagamento, affronti l'impatto strutturale del costo del carburante, tuteli i livelli occupazionali e garantisca nel tempo la continuità territoriale dei collegamenti.

Le richieste

1. Pagamento immediato di quanto già deliberato con la Delibera di Giunta 323/2026.
2. Riconoscimento immediato del rincaro carburante.
3. Un atto concreto entro 10 giorni.
4. Convocazione urgente del tavolo con sindacati, società e isole, per garantire stipendi, tredicesime, posti di lavoro e collegamenti.
5. Pubblicazione di data e protocollo della lettera di ringraziamento.

Un ringraziamento non sostituisce le garanzie sugli stipendi. Se saltano stipendi, tredicesime e servizio, a pagare saranno i lavoratori e le isole rimaste sole.

Il Responsabile Relazioni Sindacali Marittimi Sicilia

CONF.I.A.L. – SETTORE MARITTIMI
SEGRETERIA NAPOLI - PALERMO
Piazza Giuseppe Garibaldi n.39 – 80143 Napoli
tel. +39 0815538186 - +39 351 0956202
e-mail: palerrmo@segreteriafailms.it – pec: nazionale@pec.segreteriafailms.it